FIMO – TRANSPORT DE VOYAGEURS - HABILITATION POUR LA CONDUITE DE CERTAINS VEHICULES ROUTIERS AFFECTES AUX TRANSPORTS DE VOYAGEURS

FIVY09

INFORMATIONS GENERALES

LIEU DE FORMATION
FORMALIB
CHALET VILLAGE QUARTIER LAUGIER 97215 RIVIERE SALEE

DURÉE
140 HEURES.

EFFECTIF
10 STAGIAIRES.

TARIF
1 500,00 €

HORAIRE DE LA FORMATION : 7h00 - 12h00 / 13h00 - 15h00

DÉCLARATION ACTIVITE / AGREMENTS / RECLAMATION

DECLARATION D'ACTIVITE / AGREMENTS

Déclaration d'activité enregistrée auprès de la Préfecture de la Martinique.

NDA : 02973213197 **/ UAI :** 9720966T

DEAL Martinique : FCO, FIMO, passerelles et attestations de capacité professionnelle groupe léger.
AFTRAL AURA SUD : formations relatives au transport de marchandises dangereuses (ADR).
DEETS Martinique : Titre professionnel Conducteur de transport en commun sur route.

RECLAMATIONS

Pour toute réclamation, suggestion ou demande d'information, contactez-nous :

Tél.: 0596972364

E-mail: contact@formalibyaftral.com

INFORMATION CERTIFICATION - SI FORMATION CERTIFIANTE

CERTIFICATION PRÉPARÉE

FIMO – TRANSPORT DE VOYAGEURS - HABILITATION POUR LA CONDUITE DE CERTAINS VEHICULES ROUTIERS AFFECTES AUX TRANSPORTS DE VOYAGEURS

SUITES, ÉQUIVALENCES, PASSERELLES & DÉBOUCHÉS

Débouchés : Débouchés :
https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/5768

Equivalences: Code RS168
Code Certif Info : 112765

PRÉREQUIS & CONDITIONS D'ACCÈS

PUBLIC CONCERNES ET PRÉREQUIS

Tout conducteur, âgé de 21 ans minimum, titulaire :

Du permis de conduire de la catégorie D ou DE, en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence, conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route.
Ou du certificat d'examen du permis de conduire, attestant de sa réussite aux examens du permis de conduire d'une de ces catégories.

Les conducteurs n'ayant pas atteint l'âge de 24 ans révolus, admis à l'examen du permis de conduire de la catégorie D ou de la catégorie DE peuvent s'inscrire en FIMO sur présentation de l'"exemplaire école de conduite" du certificat d'examen du permis de conduire attestant de leur

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Aucun en dehors des prérequis

1 mois

réussite à l'examen du permis de conduire de l'une de ces catégories. »

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

"Permettre au conducteur :
De se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement
D'appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique."
(Arrêté du 3 janvier 2008 modifié

MÉTHODES, MOYENS, MODALITÉS D'ÉVALUATION ET VALIDATION BLOC DE COMPETENCES

SANCTIONS VISEES / BLOCS DE COMPETENCES

Actions de préformation et de préparation à la vie professionnelle

Attestation de formation
En cas d'échec à la partie théorique ou pratique, délivrance d'une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance.
Sans niveau spécifique
Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

MOYENS PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES

FORMALIB met à disposition des stagiaires des moyens techniques adaptés au déroulement de la formation :

4 salles de formation équipées de moyens multimédias ;
1 salle équipée d'un simulateur de conduite ;
3 véhicules du groupe lourd destinés aux mises en situation pratiques : 2 autocars de 12 mètres et 1 véhicule porteur.

Matériel à prévoir par le stagiaire :
Cahier ou feuilles et stylos pour la prise de notes.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, …
Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

NOS ENGAGEMENTS

- Assurer un accompagnement personnalisé tout au long du parcours de formation.
- Mettre à disposition des moyens pédagogiques et matériels adaptés aux objectifs de la formation.
- Proposer des formations animées par des formateurs qualifiés et expérimentés.
- Favoriser une pédagogie active, participative et basée sur des mises en situation professionnelles.
- Remettre aux apprenants les supports pédagogiques et la documentation nécessaires au bon déroulement de la formation.
- Évaluer régulièrement les acquis et recueillir la satisfaction des stagiaires dans une démarche d'amélioration continue.

ACCESSIBILITÉ - HANDICAP

Les personnes en situation de handicap sont invitées à prendre contact avec notre référente Handicap et Santé avant leur entrée en formation afin d'étudier leurs besoins spécifiques et les possibilités d'adaptation du parcours de formation.

Référente Handicap et Santé FORMALIB :
Mme Erika IZEM : erika.izem@formalibyaftral.com

CONTACTS - REFERENTS

Référente Sociale et Mobilité FORMALIB
Mme RAFFIN Kéhila secretariat@formalibyaftral.com

Référente Apprentissage FORMALIB :
Mme IZEM Erika erika.izem@formalibyaftral.com

CONTENU ET DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

1 - Identifier les objectifs et étapes de la formation
Vérification du respect des prérequis
Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels
Présentation de la formation
Modalités pratiques
Tour de table

2 - Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement :
Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité
Le perfectionnement à une conduite sure et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée
Les principes d'utilisation d'une boite de vitesses automatique
Le chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers
Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile :
8heures et 10 minutes de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles auxquelles s'ajoutent 50 minutes de commentaires pédagogiques
Ecoconduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants :
Temps n°1 : 1 heure de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportement en conduite, mesure de la consommation de carburant
Temps n°2 : 3 heures de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant
Temps n°3 : 1 heure de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n°1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n°2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n°1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées)
3 - Appliquer les réglementations en vigueur dans le transport routier de voyageurs
Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de voyageurs
Temps de conduite et de repos des conducteurs.
Utilisation du chronotachygraphe électronique.
Formation des conducteurs :
Conventions collectives.
Statuts particuliers (ex : fonction publique)
Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et en international :
Différents contrats et documents nécessaires au transport de voyageurs
Redevance d'utilisation des infrastructures routières
4 - Mettre en œuvre les principes de prévention des risques physiques, les règles de sécurité routière et environnementales
Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance
Aptitude physique et mentale
Conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence
Principes élémentaires du secourisme
Règles de circulation et de signalisation routières
Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds
Accidents du travail en circulation et à l'arrêt
Sécurité dans le transport scolaire
Principes de la gestion des situations conflictuelles
Criminalité et le trafic des clandestins
Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
Franchissement des passages à niveau
Criminalité et le trafic de clandestins
Les risques et comportements préventifs à l'abord des zones de chantiers et d'intervention des personnels travaillant sur les réseaux routiers
Les effets de la consommation d'alcool et de produits stupéfiants
5 - Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise
Service, logistique
La sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés
Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service
Rôle commercial et qualité de service
Communication

Gestion des situations conflictuelles
Sensibilisation au développement durable
L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels
Activités du transport de voyageurs
Environnement économique
Organisation des transports interurbains
Organisation des transports urbains
6 - Evaluer les acquis de la formation
Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu.
Test final d'évaluation des compétences acquises
Bilan global de la formation par le formateur évaluateur
7 - Bilan et synthèse de la formation
Synthèse du stage
Evaluation de satisfaction de la formation

INDICATEURS DE RÉSULTATS ET DE PERFORMANCE

Salle équipée d'un ensemble multimédia
Ressources pédagogiques
1 véhicule équipé PMR + 1 Fauteuil roulant