# FCO - TRANSPORT DE VOYAGEURS - 1ère Session (HABILITATION POUR LA CONDUITE DE CERTAINS VEHICULES ROUTIERS AFFECTES AUX TRANSPORTS DE VOYAGEURS) FCVY04

## INFORMATIONS GENERALES

**LIEU DE FORMATION**
**FORMALIB**
**CHALET VILLAGE QUARTIER LAUGIER 97215 RIVIERE SALEE**

**DURÉE**
**21 HEURES.**

**EFFECTIF**
**8 STAGIAIRES.**

**TARIF**
**312,00 €**

**HORAIRE DE LA FORMATION :** 7h00 - 12h00 / 13h00 - 15h00

## DÉCLARATION ACTIVITE / AGREMENTS / RECLAMATION

### DECLARATION D'ACTIVITE / AGREMENTS

Déclaration d'activité enregistrée auprès de la Préfecture de la Martinique.

**NDA :** 02973213197 **/ UAI :** 9720966T

**DEAL Martinique** : FCO, FIMO, passerelles et attestations de capacité professionnelle groupe léger.
**AFTRAL AURA SUD :** formations relatives au transport de marchandises dangereuses (ADR).
**DEETS Martinique :** Titre professionnel Conducteur de transport en commun sur route.

### RECLAMATIONS

Pour toute réclamation, suggestion ou demande d'information, contactez-nous :

**Tél.:** 0596972364

**E-mail:** contact@formalibyaftral.com

## INFORMATION CERTIFICATION - SI FORMATION CERTIFIANTE

### CERTIFICATION PRÉPARÉE

FCO - TRANSPORT DE VOYAGEURS - 1ère Session (HABILITATION POUR LA CONDUITE DE CERTAINS VEHICULES ROUTIERS AFFECTES AUX TRANSPORTS DE VOYAGEURS)

### SUITES, ÉQUIVALENCES, PASSERELLES & DÉBOUCHÉS

**Débouchés** : Conducteur professionnel de transport de voyageurs par route

**Equivalences:** Pas d'équivalences / pas de passerelles

## PRÉREQUIS & CONDITIONS D'ACCÈS

### PUBLIC CONCERNES ET PRÉREQUIS

Titulaire des permis de conduire des catégories D ou DE en cours de validité ou des permis reconnus en équivalence conformément aux articles
R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route

Justifier de la régularité de sa situation au regard des obligations de formation professionnelle des conducteurs

### MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Aucun en dehors des prérequis

1 mois

## OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

"Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences de :
- se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,
- actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique,
- améliorer ses pratiques dans ces domaines."
Arrêté du 3 janvier 2008 - Art 3

## MÉTHODES, MOYENS, MODALITÉS D'ÉVALUATION ET VALIDATION BLOC DE COMPETENCES

### SANCTIONS VISEES / BLOCS DE COMPETENCES

Actions de formation

Attestation de suivi de la 1ère session de FCO conforme à l'arrêté du Ministère chargé des transports
Sans niveau spécifique
Codes RCNP/RS : RS5768
Code Certif Info : 112765
Possibilité de valider un/des blocs de compétences : non

### MOYENS PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES

FORMALIB met à disposition des stagiaires des moyens techniques adaptés au déroulement de la formation :

4 salles de formation équipées de moyens multimédias ;
1 salle équipée d'un simulateur de conduite ;
3 véhicules du groupe lourd destinés aux mises en situation pratiques :
2 autocars de 12 mètres et 1 véhicule porteur.

**Matériel à prévoir par le stagiaire :**
Cahier ou feuilles et stylos pour la prise de notes.

### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, …
Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences

### QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## NOS ENGAGEMENTS

- Assurer un accompagnement personnalisé tout au long du parcours de formation.
- Mettre à disposition des moyens pédagogiques et matériels adaptés aux objectifs de la formation.
- Proposer des formations animées par des formateurs qualifiés et expérimentés.
- Favoriser une pédagogie active, participative et basée sur des mises en situation professionnelles.
- Remettre aux apprenants les supports pédagogiques et la documentation nécessaires au bon déroulement de la formation.
- Évaluer régulièrement les acquis et recueillir la satisfaction des stagiaires dans une démarche d'amélioration continue.

## ACCESSIBILITÉ - HANDICAP

Les personnes en situation de handicap sont invitées à prendre contact avec notre référente Handicap et Santé avant leur entrée en formation afin d'étudier leurs besoins spécifiques et les possibilités d'adaptation du parcours de formation.

**Référente Handicap et Santé FORMALIB :**
Mme Erika IZEM : erika.izem@formalibyaftral.com

## CONTACTS - REFERENTS

**Référente Sociale et Mobilité FORMALIB**
Mme RAFFIN Kéhila secretariat@formalibyaftral.com

**Référente Apprentissage FORMALIB :**
Mme IZEM Erika erika.izem@formalibyaftral.com

Pour connaître les possibilités de restauration et d'hébergement à proximité du lieu de formation, veuillez contacter :
**Tél. :** 0596 97 23 64 **E-mail** : contact@formalibyaftral.com

## CONTENU ET DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE

1 Identifier les objectifs et étapes de la formation 0 h 30
Vérification du respect des prérequis
Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels
Présentation de la formation
Modalités pratiques
Tour de table

2/ Constater les points forts et les points à améliorer de ses connaissances et techniques de conduite 1 h 30
Réglementations spécifiques aux transports
Sécurité routière

3 Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité 13 h 00
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement :
- Prise en compte des caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Principe d'utilisation d'une boite de vitesse automatique
- Perfectionnement à une conduite sure et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée
- Chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers

- Évaluation de la conduite axée sur les règles de sécurité (bilan des techniques et du comportement en conduite), pouvant être effectuée en recourant à un simulateur haut de gamme : 30 minutes de conduite individuelle comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques

- Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants :
- Temps n° 1 : 40 minutes de conduite individuelle sur un parcours de référence
comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (évaluation individuelle des techniques et du comportement de conduite, mesure de la consommation de carburant) ;
- Temps n° 2 : 1 heure 30 minutes de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ;
- Temps n° 3 : 40 minutes de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées)

4 Appliquer la réglementation du transport routier de voyageurs 6 h 00
Application des Réglementations
Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs
- Temps de conduite et de repos des conducteurs
- Utilisation du chronotachygraphe électronique
- Formation des conducteurs
- Conventions collectives
- Réglementation applicable au transport de voyageurs
- National et international
- Urbain et non urbain
- Différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé

5/ Bilan et synthèse du stage
Bilan de la formation
Synthèse du stage
Evaluation de satisfaction de la formation MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
Salle équipée d'un ensemble multimédia

## INDICATEURS DE RÉSULTATS ET DE PERFORMANCE

Véhicule : Longueur minimum 10,60 m - Largeur minimum 2,50 m - Porte à faux mini AV et AR 2 m - Equipé d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydrauliqueSalle équipée d'un ensemble multimédia
Ressources pédagogiques